

# 12. FUNDURO - Weekend ARBÖ-MSK Mattighofen

## 30. September - 1. Oktober 2005

01. Okt. 05

16:14

### Klasse: Sportenduro 2. Tag

Rang	STAR	Name	N	Kla	StrafPu	StrePu	1/9	2/10	3/11	4/12	5/13	6/14	7/15	8/16	Gesamt
							MX Sollem	FX Scheite	FX Unterlo	S+B Zeilet	Auffang	FX Zeilet			
1	42	Schrank Paul	A	1		15,0	88,1	96,5	126,8	99,5	119,9	108,0			1.257,4+
2	3	Fleckinger Klaus Team Ramazotti 3	A	1			94,1	99,0	130,1	101,5	124,7	110,2			1.294,6+
3	5	Priewasser Fritz	A	1			91,4	101,5	134,8	108,7	124,7	103,1			1.330,7+
4	62	Gasser Christian	A	1			93,4	102,5	134,5	103,8	129,9	118,4			1.346,9+
5	22	Leitner Christian	A	1			97,1	108,0	133,0	106,9	123,0	112,2			1.351,1+
6	36	Ulbrich Ralf	A	1			98,6	104,2	136,8	109,4	128,8	116,6			1.362,0+
7	67	Wolf Helly	A	1			97,1	102,5	135,8	109,8	136,2	111,0			1.371,9+
8	57	Eigl Klaus Team Ramazotti 3	A	1			97,8	105,2	138,9	115,5	135,3	118,5			1.407,5+
9	60	Erlinger Christian	A	1			102,9	109,0	146,1	109,6	139,4	109,1			1.415,6+
10	37	Ming Stefan	A	1			97,9	104,9	133,5	151,6	135,3	113,8			1.425,7+
11	68	Roider Alexander	A	1			98,0	107,0	142,3	122,0	143,5	111,9			1.426,2+
12	52	Kobler Christian	A	1		4,0	101,3	109,1	148,8	112,4	135,4	113,9			1.427,4+
13	16	Dirnsteiner Robert	A	1		13,0	102,9	112,1	148,3	110,0	138,1	112,7			1.432,4+
14	40	Buchinger Matthias	A	1			99,8	109,8	135,9	150,2	138,3	124,0			1.454,7+
15	47	Riess Franz	A	1			104,9	113,8	145,7	136,6	139,6	119,4			1.494,9+
16	91	Pichler Josef	A	1		27,0	109,0	110,5	141,9	113,6	150,1	121,2			1.501,5+

### Klasse: Sportenduro 2. Tag

Rang	STAR	Name	N	Kla	StrafPu	StrePu	1/9	2/10	3/11	4/12	5/13	6/14	7/15	8/16	Gesamt
							MX Sollern	FX Scheite	FX Unterlo	S+B Zeilet	Auffang	FX Zeilet			
							MX Sollern	FX Scheite	FX Unterlo	S+B Zeilet	Auffang	FX Zeilet			
<b>17</b>	<b>81</b>	<b>Leitner Michael</b>	A	1		5,0	110,0	111,5	145,0	120,2	145,4	124,1			<b>1.508,6 +</b>
		KTM LC4 400					104,1	113,6	149,0	114,6	141,6	124,5			
<b>18</b>	<b>94</b>	<b>Lindinger Georg</b>	A	1			105,8	113,6	148,6	129,4	151,6	124,0			<b>1.514,8 +</b>
		KTM 450 EXC					105,2	113,0	146,3	114,1	147,0	116,3			
<b>19</b>	<b>82</b>	<b>Leitner Gerhard</b>	A	1			107,5	121,6	144,0	121,2	185,7	115,0			<b>1.522,3 +</b>
		KTM 520 EXC					112,8	110,5	140,8	111,8	136,8	114,5			
<b>20</b>	<b>70</b>	<b>Steinberger Hubert</b>	A	1			108,8	129,2	151,6	127,5	145,2	133,2			<b>1.527,2 +</b>
		KTM 400 LC4					107,6	115,0	108,2	124,0	150,4	126,5			
<b>21</b>	<b>48</b>	<b>Scharl Roman</b>	A	1			103,5	110,0	147,4	116,5	155,2	125,8			<b>1.541,4 +</b>
		Zweirad Wieder Honda CR 125					100,5	111,9	153,1	118,6	177,1	121,8			
<b>22</b>	<b>41</b>	<b>Gebauer Alwin</b>	A	1		10,0	106,9	118,5	148,5	124,1	143,5	123,5			<b>1.550,9 +</b>
		KTM 525 EXC					103,5	113,1	149,8	115,0	174,6	119,9			
<b>23</b>	<b>26</b>	<b>Frauenschuh Bernhard</b>	A	1		1,0	107,1	114,6	152,9	143,1	145,1	121,5			<b>1.567,0 +</b>
		Zweirad Wieder KTM 400 EXC					105,1	114,9	152,0	122,4	157,0	130,3			
<b>24</b>	<b>24</b>	<b>Fackler Andreas</b>	A	1			108,3	125,2	158,0	130,2	149,5	123,4			<b>1.567,7 +</b>
		KTM 250 EXC					104,6	119,0	152,0	118,9	151,3	127,3			
<b>25</b>	<b>34</b>	<b>Schwendner Karl-Michael</b>	A	1		1,0	107,8	116,3	158,2	145,9	145,0	123,4			<b>1.583,5 +</b>
		KTM 200 EXC					100,8	114,6	151,9	134,7	144,0	139,9			
<b>26</b>	<b>86</b>	<b>Roider Helmut</b>	A	1			110,0	122,5	156,8	122,4	153,3	128,6			<b>1.587,6 +</b>
		Zweirad Wieder KTM 400 EXC					111,0	121,9	153,5	117,6	158,7	131,3			
<b>27</b>	<b>79</b>	<b>Kienbauer Herbert</b>	A	1			107,2	115,5	163,1	130,7	166,2	151,3			<b>1.596,1 +</b>
		KTM 520 EXC					105,8	117,8	153,1	117,0	146,4	122,0			
<b>28</b>	<b>14</b>	<b>Salchegger Hermann</b>	A	1		1,0	107,6	116,4	157,3	138,4	159,6	126,6			<b>1.619,8 +</b>
		Zweirad Wieder KTM 250					109,8	114,1	157,5	125,2	180,0	126,3			
<b>29</b>	<b>71</b>	<b>Gerner Johann</b>	A	1			112,1	130,7	159,3	134,7	147,9	136,6			<b>1.635,1 +</b>
		KTM LC4					106,8	128,0	162,7	136,2	145,6	134,4			
<b>30</b>	<b>35</b>	<b>Scherlack Karl Heinz</b>	A	1		9,5	109,3	123,7	159,7	151,0	148,9	131,2			<b>1.647,2 +</b>
		Zweirad Wieder KTM 250 EXC					108,6	126,8	159,0	133,6	157,1	128,8			
<b>31</b>	<b>12</b>	<b>Klossner Harald</b>	A	1			114,4	135,2	154,5	147,7	154,4	129,9			<b>1.649,0 +</b>
		Zweirad Wieder KTM 250 EXC					112,5	125,8	159,7	125,1	163,1	126,7			
<b>32</b>	<b>90</b>	<b>Baptist Gerald</b>	D	1		1,0	110,6	129,4	154,8	157,1	169,6	136,0			<b>1.652,8 +</b>
		KTM 525 EXC					107,2	118,1	150,1	138,7	155,7	124,5			
<b>33</b>	<b>93</b>	<b>Hochmayr Markus</b>	A	1		2,0	114,5	121,8	162,9	121,4	161,8	142,9			<b>1.677,4 +</b>
		Yamaha 400WR					108,7	156,0	160,3	126,9	162,8	135,5			
<b>34</b>	<b>83</b>	<b>Höbleinsberger Gerald</b>	A	1			112,9	124,2	154,6	174,6	153,5	126,4			<b>1.680,3 +</b>
		KTM 200 EXC					108,6	121,2	162,8	128,2	175,3	138,0			

### Klasse: Sportenduro 2. Tag

Rang	STAR	Name	N	Kla	StrafPu	StrePu	1/9	2/10	3/11	4/12	5/13	6/14	7/15	8/16	Gesamt
							MX Sollern	FX Scheite	FX Unterlo	S+B Zeilet	Auffang	FX Zeilet			
							MX Sollern	FX Scheite	FX Unterlo	S+B Zeilet	Auffang	FX Zeilet			
<b>35</b>	<b>51</b>	<b>Staller Fritz</b>	A	1		12,0	106,0	174,6	171,4	116,7	156,1	160,9			<b>1.707,9 +</b>
		KTM 450 EXC					101,8	121,1	168,3	111,9	178,3	128,8			
<b>36</b>	<b>19</b>	<b>Gruber Helmut</b>	A	1			109,6	133,5	160,7	151,2	159,5	137,4			<b>1.724,4 +</b>
		KTM 450 EXC					115,1	125,3	173,7	145,0	174,1	139,3			
<b>37</b>	<b>13</b>	<b>Schwarz Gerhard</b>	A	1		3,0	112,9	121,6	163,0	153,8	164,3	136,6			<b>1.726,5 +</b>
		Zweirad Wieder KTM 360 EXC					115,2	128,2	161,6	142,5	183,6	140,2			
<b>38</b>	<b>88</b>	<b>Himmelbauer Christian</b>	A	1			114,2	127,6	160,5	135,1	239,3	139,8			<b>1.754,0 +</b>
		KTM 400 EXC					112,4	125,8	170,5	128,7	167,1	133,0			
<b>39</b>	<b>17</b>	<b>Hauer Ivo</b>	A	1			113,6	123,9	166,8	174,0	150,4	164,6			<b>1.777,3 +</b>
		KTM 400 EXC					114,0	135,1	172,8	141,2	174,2	146,7			
<b>40</b>	<b>39</b>	<b>Krump Daniel</b>	A	1			113,6	133,3	156,2	319,1	155,7	149,0			<b>1.884,4 +</b>
		KTM 525 EXC					110,7	128,2	160,5	142,2	163,6	152,2			
<b>41</b>	<b>28</b>	<b>Ellenhuber Robert</b>	A	1			131,0	140,8	195,7	181,8	174,9	150,3			<b>1.905,2 +</b>
		Zweirad Wieder Honda XR 400					122,9	146,6	179,4	135,1	181,2	165,4			
<b>42</b>	<b>29</b>	<b>Wallner Stefan</b>	A	1			118,6	142,0	183,9	196,8	160,8	159,5			<b>1.993,1 +</b>
		Zweirad Wieder KTM 640 LC4					119,6	140,5	172,7	232,4	188,0	178,3			
<b>43</b>	<b>75</b>	<b>Teichstätter Ludwig</b>	A	1			143,6	150,7	186,3	170,7	209,4	157,9			<b>2.017,1 +</b>
		KTM EXC					139,3	144,4	189,9	168,1	195,1	161,7			
<b>44</b>	<b>89</b>	<b>Medele Peter</b>	D	1		2,0	134,1	148,1	189,3	206,6	183,5	183,5			<b>2.025,5 +</b>
		KTM 525 EXC					127,8	145,6	187,2	179,9	183,4	154,5			
<b>45</b>	<b>64</b>	<b>Kobler Alexander</b>	A	1		3,0	133,8	154,3	201,2	175,7	223,8	169,3			<b>2.041,8 +</b>
		KTM LC4					120,8	149,6	189,3	153,4	191,5	176,1			
<b>46</b>	<b>44</b>	<b>Rieger Christian</b>	D	1		4,0	164,1	148,3	189,4	177,6	200,6	150,2			<b>2.318,1 +</b>
		Husaberg FE 400					176,1	149,4	326,9	173,7	293,1	164,7			

### Ausgefallen

11	<b>Aigner Herbert</b>	A	1				120,4	131,7	168,7	163,4	201,3	394,2			<b>1.179,7 -</b>
	Zweirad Wieder KTM 620 LC4														

Sk - SportsoftWare