

	125 SX	250 SX	250 SX-F	450 SX	525 SX	
Antrieb	1-Zylinder, 2-Takt Motor	1-Zylinder, 2-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	
Hubraum	124,8 ccm	249 ccm	249,5 ccm	449,4 ccm	510,4 ccm	
Bohrung / Hub	54 / 54,5 mm	66,4 / 72 mm	76 / 55 mm	95 / 63,4 mm	95 / 72 mm	
Verdichtung			12,8:1	12:1	11:1	
Starter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	
Getriebe	6 Gänge	5 Gänge	6 Gänge	4 Gänge	4 Gänge	
Vergaser	Keihin PWK 39	Keihin PWK 36 S AG	Keihin MX FCR 39	Keihin MX FCR 41	Keihin MX FCR 41	
Steuerung	Auslaßsteuerung TVC	Auslaßsteuerung TVC	4 V / DOHC I	4 V / OHC mit Rollenkippebel	4 V / OHC mit Rollenkippebel	
Schmierung	Gemischölschmierung 1:40	Gemischölschmierung 1:60	Druckumlaufschmierung mit 2 Eatonpumpen	Druckumlaufschmierung mit 2 Eatonpumpen	Druckumlaufschmierung mit 2 Eatonpumpen	
Getriebeschmierung	0,7 l Motorex Top Speed 1	0,7 l Motorex Top Speed 15W50				
Motoröl			1,1 l Motorex Power Synt 4T 10W/50	1,2 l Motorex Power Synt 4T 10W/50	1,2 l Motorex Power Synt 4T 10W/50	
Primärtrieb	23 : 73	26:72	22,0 : 68	33 : 76	33 : 76	
Sekundübersetzung	13:50	13:48	13:48	14:52	14:48	
Kühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt	
Zündung	Kokusan digital 2K-1	Kokusan digital 2K-1	Kokusan digital 4K-3A	Kokusan digital 4K-3A	Kokusan digital 4K-3A	
FAHRWERK						
Rahmen	Stahlrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Stahlrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Stahlrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Stahlrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Stahlrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	
Rahmenheck	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020	
Lenker	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm	
Federung vorne	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	
Federung hinten	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	
Federweg vorne / hinten	300 / 335 mm	300 / 335 mm	300 / 335 mm	300 / 335 mm	300 / 335 mm	
Bremse vorne/hinten	Scheibenbremse 260/220 mm	Scheibenbremse 260/220 mm	Scheibenbremse 260/220 mm	Scheibenbremse 260/220 mm	Scheibenbremse 260/220 mm	
Felge vorne / hinten	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 19" Excel	
Bereifung vorne / hinten	80/100-21"; 100/90-19"	80/100-21"; 110/90-19"	80/100-21"; 100/90-19"	80/100-21"; 110/90-19"	80/100-21"; 110/90-19"	
Kette	Kette 5/8 x 1/4"	Kette 5/8 x 1/4"	Kette 5/8 x 1/4"	Kette 5/8 x 1/4"	Kette 5/8 x 1/4"	
Enddämpfer	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	
Steuerkopfwinkel	63°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	
Radstand	1471±10mm	1475±10mm	1481±10mm	1481±10mm	1481±10mm	
Bodenfreiheit	390 mm	385 mm	380mm	380mm	380mm	
Sitzhöhe unbelastet	925 mm	925 mm	925 mm	925 mm	925 mm	
Tankinhalt	ca. 7,5 Liter	ca. 7,5 Liter	ca. 7 Liter	ca. 7 Liter	ca. 7 Liter	
Gewicht (fahrfertig, ohne B	ca. 92,4 kg	ca. 97,7 kg	ca. 98,5 kg	ca. 105,2 kg	ca. 106 kg	

	125 EXC	200 EXC	250 EXC	300 EXC	250 EXC Racing	400 EXC Racing	450 EXC Racing	525 EXC Racing	625 SXC	640 LC4 ENDURO
Antrieb	1-Zylinder, 2-Takt Motor	1-Zylinder, 2-Takt Motor	1-Zylinder, 2-Takt Motor	1-Zylinder, 2-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor	1-Zylinder, 4-Takt Motor
Hubraum	124,8 ccm	193 ccm	249 ccm	293 ccm	249,6 ccm	398,2 ccm	447,92 ccm	510,4 ccm	625 ccm	625 ccm
Bohrung / Hub	54 / 54,5 mm	64 / 60 mm	66,4 / 72 mm	72 / 72 mm	75 / 56,5 mm	89 / 64 mm	89 / 72 mm	95 / 72 mm	101 / 78 mm	101 / 78 mm
Verdichtung					12:1	11:1	11:1	11:1	11,7 : 1	11,7 : 1
Starter / Batterie	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter	Kick und E-Starter / 4 Ah	Kick und E-Starter / 4 Ah	Kick und E-Starter / 4 Ah	Kick und E-Starter / 4 Ah	Kick und E-Starter / 8,6 Ah	Kick und E-Starter / 8,6 Ah
Getriebe	6 Gänge	6 Gänge	5 Gänge	5 Gänge	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge	5 Gänge	5 Gänge
Vergaser	Keihin PWK 36 S AG	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 36 S AG	Keihin PWK 36 S AG	Keihin MX FCR 37	Keihin MX FCR 39	Keihin MX FCR 39	Keihin MX FCR 39	Keihin MX FCR 41	Mikuni BST 40
Steuerung	TVC-Auslaßsteuerung	TVC-Auslaßsteuerung	TVC-Auslaßsteuerung	TVC-Auslaßsteuerung	4 V / OHC mit Rollenkippebel	4 V / OHC mit Rollenkippebel	4 V / OHC mit Rollenkippebel	4 V / OHC mit Rollenkippebel	4 V / OHC mit Rollenkippebel	4 V / OHC mit Rollenkippebel
Schmierung	Gemischölschmierung 1:40	Gemischölschmierung 1:40	Gemischölschmierung 1:60	Gemischölschmierung 1:60	Druckumlaufschmierung mit 2 Eaton	Druckumlaufschmierung mit 2 Eaton	Druckumlaufschmierung mit 2 Eaton	Druckumlaufschmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Eaton	Druckumlaufschmierung mit 2 Eaton
Getriebeschmierung	0,7 l Motorex Top Speed 15W/50	0,7 l Motorex Top Speed 15W/50	0,7 l Motorex Top Speed 15W/50	0,7 l Motorex Top Speed 15W/50	0,7 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50	0,7 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50	0,7 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50	0,7 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50	0,7 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50	0,7 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50
Motoröl					1,2 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50	1,2 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50	1,2 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50	1,2 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50	1,2 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50	1,2 l Motorex Power Synt 4T 10W / 50
Primärtrieb	23:73	23:73	26 : 72	26 : 72	33 : 76	33 : 76	33 : 76	33 : 76	31 : 79	31 : 79
Sekundärübersetzung	14:42 (13:50)	14:42 (14:48)	13:40 (13:50)	13:40 (13:50)	15:45 (13:52)	15:45 (14:50)	15:45 (14:50)	15:45 (14:50)	16:40	16:42
Kühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch	Mehrscheibenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch
Zündung	Kokusan digital 2K-3	Kokusan digital 2K-3	Kokusan digital 2K-3	Kokusan digital 2K-3	Kokusan digital 4K-3B	Kokusan digital 4K-3B	Kokusan digital 4K-3B	Kokusan digital 4K-3B	Kokusan DC - CDI	Kokusan DC - CDI
Fahrwerk										
Rahmen	Zentrrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Zentrrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Zentrrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Zentrrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Zentrrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Zentrrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Zentrrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Zentrrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Zentrrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl	Zentrrohrrahmen 25 CrMo4 Stahl
Rahmenheck	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Aluminium 7020	Stahl 25 CrMo4	Stahl 25 CrMo4
Lenker	Magura, Aluminium Ø 28/22 mm	Magura, Aluminium Ø 28/22 mm	Magura, Aluminium Ø 28/22 mm	Magura, Aluminium Ø 28/22 mm	Magura, Aluminium Ø 28/22 mm	Magura, Aluminium Ø 28/22 mm	Magura, Aluminium Ø 28/22 mm	Magura, Aluminium Ø 28/22 mm	Magura, Aluminium Ø 28/22 mm	Magura, Aluminium Ø 28/22 mm
Federung vorne	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 48 mm	WP-USD Ø 43 mm	WP-USD Ø 43 mm
Federung hinten	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	WP PDS-Federbein	WP-Federbein mit Umlenkung	WP-Federbein mit Umlenkung
Federweg vorne / hinten	300 / 335 mm	300 / 335 mm	300 / 335 mm	300 / 335 mm	300 / 335 mm	300 / 335 mm	300 / 335 mm	300 / 335 mm	295 / 300 mm	275 / 275 mm
Bremse vorne / hinten	Scheibenbremsen 260 / 220 mm	Scheibenbremsen 260 / 220 mm	Scheibenbremsen 260 / 220 mm	Scheibenbremsen 260 / 220 mm	Scheibenbremsen 260 / 220 mm	Scheibenbremsen 260 / 220 mm	Scheibenbremsen 260 / 220 mm	Scheibenbremsen 260 / 220 mm	Scheibenbremsen 260 / 220 mm	Scheibenbremsen 300 / 220 mm
Felge vorne / hinten	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Excel	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Excel	1,60 x 21"; 2,50 x 18" Excel
Bereifung vorne / hinten	90 / 90-21"; 120 / 90-18"	90 / 90-21"; 120 / 90-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 120 / 90-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 140 / 80-18"	90 / 90-21"; 130 / 80-18"
Kette	X-Ring-Kette 5 / 8 x 1 / 4"	X-Ring-Kette 5/8 x 1/4"	X-Ring-Kette 5/8 x 1/4"	X-Ring-Kette 5 / 8 x 1 / 4"	Kette 5 / 8 x 1 / 4"	X-Ring-Kette 5 / 8 x 1 / 4"	X-Ring-Kette 5 / 8 x 1 / 4"	X-Ring-Kette 5 / 8 x 1 / 4"	X-Ring-Kette 5 / 8 x 1 / 4"	X-Ring-Kette 5 / 8 x 1 / 4"
Enddämpfer	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Edelstahl
Steuerkopfwinkel	63°	63°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	62,5°	62°
Radstand	1.471±10 mm	1.471±10 mm	1.475±10 mm	1.475±10 mm	1.481±10 mm	1.481±10 mm	1.481±10 mm	1.481±10 mm	1.510±10 mm	1.510±10 mm
Bodenfreiheit (unbelastet)	390 mm	390 mm	385 mm	385 mm	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm	330 mm	300 mm
Sitzhöhe unbelastet	925 mm	925 mm	925 mm	925 mm	925 mm	925 mm	925 mm	925 mm	940 mm	910 mm
Tankinhalt	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8 Liter	ca. 8 Liter	ca. 8 Liter	ca. 8 Liter	ca. 9,2 Liter	ca. 11,2 Liter
Gewicht (fahrfertig, ohne Zubehör)	ca. 98,6 kg	ca. 99,8 kg	ca. 102,6 kg	ca. 102,8 kg	ca. 113,5 kg	ca. 113,5 kg	ca. 113,5 kg	ca. 113,8 kg	ca. 139 kg	ca. 148 kg

[Redacted]

ätigt

[Redacted]

[Redacted]