

ausgenommen die Reparatur des Schalldämpfers (30 Minuten). Bei Verspätung erfolgt Ausschuß. Im Parc Fermé müssen die Teilnehmer eine Erklärung abgeben, ob sie im Verlauf der Veranstaltung einen Unfall hatten.

19. **Schlußabnahme** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

20. WERTUNG, KLASSEMENT

Es werden sämtliche im Sinne der Ausschreibung ordnungsgemäß angenommenen Fahrzeuge, die die Fahrt beendet haben, klassiert. Die Klassements werden durch Addition nachstehender Punkte ermittelt.

- a) Strafpunkte aus der Startprüfung
- b) Strafpunkte aus Etappen
- c) Strafpunkte aus Sonderprüfungen
- d) Sonstige Strafpunkte

Der Konkurrent mit der kleinsten Strafpunkteanzahl wird als Erster klassiert, die weitere Reihung erfolgt analog.

20.1. Es werden folgende Klassements erstellt:

20.1.1. Einzelwertung:

- I. Klasse: E1, E Open Kategorie.
- II. Klasse 2 Takt, 4 Takt Kategorie.
Old Boy Cup

20.1.2. Teamwertung (hier ist die niedrigste Effektivpunkteanzahl bei 3 klassierten Fahrzeugen ausschlaggebend) für 1. Klasse, 2. Klasse und Old Boy.

21. **Preise** (Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.)

Teamwertung: Das Team (Club bzw. Firma) mit der niedrigsten Effektiv-strafpunkteanzahl erhält einen Ehrenpreis. Preisverteilung: an Ort und Stelle nach der Veranstaltung. Ein Fahrer/Fahrerin darf während der Saison nur in einem Team zu nennen und die Teamnamen sollen konsekvent benützt haben. Im Gegenfall werden keine Meisterschaftspunkte vergeben.

22. VERSICHERUNG

In Österreich zugelassene Fahrzeuge sind durch die normale Haftpflichtversicherung gedeckt. Für Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen ist die Deckung durch die Haftpflichtversicherung des Veranstalters gegeben. Hat der ausländische Fahrer keine Jahresversicherung, soll bei der technischen Abnahme eine Unfall und Haftpflichtversicherung für einen Veranstaltung gelöst werden. Im Besitz einer Jahresversicherung soll der Fahrer an Ort und Stelle nur Haftpflichtversicherung lösen. Die ausländischen Teilnehmer müssen die Unfallversicherung durch die Vorlage der durch ihre FMN ausgestellten Auslandsstartgenehmigung bestätigen. Eine ergänzende Haftpflichtversicherung ist für diese auch zu lösen.

23. **Proteste** (bzw. nationale Protestbestimmungen der FMNR) Hierzu gelten die Bestimmungen der OSK bzw. MAMS.

24. **Haftungsausschluß** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

25. **Rechtsvorbehalt:** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

MAMS reg. Num: 7/2006.



OKTÁV HOTEL CUP

ÖSTERREICHISCHER, UNGARISCHER ENDURO MEISTERSCHAFTSLAUF



GÉ – SA SE

ESZTERGOM, 18-19.03.2006.

1 Veranstalter, Veranstaltung

Der GE-SA SE veranstaltet am 18-19.03.2006. eine offene internationale Enduro für Motorräder ohne Beiwagen in **Esztergom**, am Hotel Oktáv. Diese Veranstaltung zählt zur Enduro-Staatsmeisterschaft der OSK bzw.MAMS 2006. Der Veranstalter schreibt einen Old-boy Cup für Fahrer über 40 Jahren in zusammengezogener Kategorie auch aus.

2. Funktionäre

Sportkommissäre:	Ernst Holzeis	Vaska Kálmán	
Renndirektor:	András Zajzon,	Technische Abnahme:	Faa Tamás
Wertung:	Géza Gelencsér	Rennsekretärin:	Frau Sasvári, Ildikó Imre

3. **Sportgesetz:** Laut Grundausschreibung

4. **Verkehrsvorschriften:** Laut Grundausschreibung

5. Bewerber und Fahrer

5.1. Teilnahmberechtigt sind Bewerber und Fahrer, die im Besitze einer für das Jahr 2006. gültigen Bewerber- bzw. Fahrerlizenz für Motorräder, und die Lizenze sind vom Nationalverband ausgestellt. Zur mit OSK gemeinsam veranstalteten offenen Meisterschaft werden die Fahrer gewertet, die im Besitz einer internationalen bzw. nationalen Lizenz und einer Startgenehmigung sind, eine Versicherung abgeschlossen haben und regelkonform genannt haben. Die Fahrer müssen außerdem im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein.

5.2. Teilnahmberechtigt im Old Boy Cup sind die Fahrer, die im Besitz einer nationalen Lizenz und einer Startgenehmigung sind, weiterhin die ungarische Clublizenzfahrer, sowie eingeladene ausländische Fahrer, die die Auslösung der Clublizenz angeregt haben, eine Versicherung abgeschlossen haben und regelkonform genannt haben.

5.3. Die Clublizenz für die Fahrer des ÖAMTC Hobby Cups ist im Sekretariat der OSK zu lösen oder an Ort und Stelle beim Stellvertreter anzuschauen.

6. NENNUNG

6.1. Einzelnennung:

Alle Nennungen sind unter Verwendung des offiziellen Formulars und unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes an den Veranstalter an in der Ausschreibung angegebenem Ort und Termin zu richten.

6.2. Einzelnennngeld: **70 EURO**

6.3. Nennschluß: 18.03.2006.10,00Uhr

6.4. An Teamnennungen sind zugelassen:

Markenteam/ Clubteam 3 Motorräder deren Fahrer dem gleichen Firma/ Welchen Club angehören.

6.5. Nennngeld: **15 EURO**

7. ZUGELASSENE FAHRZEUGE – KLASSENEINTEILUNG

Gruppe A1 - Motorräder ohne Beiwagen

Ö.M. (siehe Meisterschaftstext unter www.osk.or.at)

E1: 100-125 ccm 2T, 175-250 ccm 4T

E Open: 175-500 ccm 2T, 290-650 ccm 4T

Sämtliche Fahrzeuge müssen den Bedingungen der internationalen Sportgesetze der FIM entsprechen.

Es dürfen auch Moto Cross Reifen verwendet werden.

ÖAMTC Hobby Cup

Klasse 2 Takt (ohne Hubraum Beschränkung)

Klasse 4 Takt (ohne Hubraum Beschränkung)

Klasse Old Boy (2 + 4 Takt ohne Hubraum Beschränkung)

Es dürfen auch Moto Cross Reifen verwendet werden.

Offene Fahrzeugkategorie für Old Boy Fahrer über 40 Jahresalter..Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

8. **Strecke:** Der Start befindet sich in **Esztergom**, am Hotel Oktáv am 18.03.2006 um 11 Uhr, am 19.03.2006 um 8,00 Uhr. Die Strecke weist eine Länge von insgesamt ca. 360 km auf und enthält 2 ZKs. (Es werden am 1.Tag 5 Runden à 40 km und am 2.Tag 4 Runden à 40 km gefahren.) Diese Strecke enthält Sonderprüfungen, die für die Endwertung maßgeblich sind.

a) Die Strecke wird den Teilnehmern im Rennbüro am 17.03. von 17 Uhr bekanntgegeben. Mit sämtlichen Fahrtunterlagen wird den Teilnehmern eine genaue Streckenbeschreibung übergeben. Die Strecke wird vom Veranstalter markiert. (Richtungsmarkierungen und Beruhigungsmarkierungen). Ebenso sind die Sonderprüfungen markiert.

b) Die Strecke führt teilweise über Privatbesitz, daher Trainingsverbot. Versuchen Sie bitte nicht, die Strecke, auf welche Art auch immer herauszufinden, da Sie durch derartige Aktionen die Durchführung der Enduro gefährden.

Die Strecke dürfen nur die Fahrer und die mit Nummer versehenen Helfer befahren.

Identifizierungsnummer ist für 30 EURO+ 20 EURO Pfand bei Veranstalter zu bekommen.

9. **Treibstoff** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

10. **Startnummern** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Farbe der Startnummern:

Für ÖM : schwarze Ziffern auf gelbem Grund Für Hobby Cup +Old-boy: schwarze Ziffern auf weißem Grund

11. **Abnahme vor dem Start:** Die administrative Abnahme findet am 17.03. ab 17 Uhr bis 21 Uhr, und am 18.03. vom 7,30 bis 10,00 in **Esztergom** am Hotel Oktav statt. Die technische Abnahme findet am 18.03 vom 7,30 bis 10,15 Uhr statt. **OKTÁV HOTEL TEL: 00 36 33 435 755, fax. 00 36 33 435 670**

Ort: **In Esztergom** , am Oktáv Hotel. Die angegebenen Abnahmezeiten sind verbindlich, die Motorräder sind mit den in der Nennbestätigung angegebenen Startnummern vorzuführen. Weiters sind folgende Unterlagen vorzulegen:

1) Fahrzeugzulassung 2) Bewerber- und Fahrerlizenz 3) Führerschein 4) Sturzhelm 5) grüne Versicherungskarte

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung

12. **Ablauf der Veranstaltung** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Teilnehmer haben den vorgeschriebenen Zeitplan.

13. **Startkarten** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

14. **Startzeiten:** Der Start der (des) ersten Teilnehmer(s) erfolgt am 1.Tag um 11 Uhr und am 2.Tag um 8 Uhr. Die Teilnehmer werden in Abständen von einer Minute paarweise oder zu dritt gestartet.

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

15. **Fahrzeiten** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

16. **Zeit- und Passierkontrollen:** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

17. **Sonderprüfungen:** Im Zuge der Veranstaltung sind 2 Sonderprüfungen:

Cross-Strecke einer Länge von 1,8 Km, Spezialstrecke einer Länge von 3,0 Km

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

18. **Ziel**

Das Ziel ist in Esztergom am Hotel Oktav. Vom Ziel bis zum Parc Fermé (Schlußabnahme) hat der Fahrer die vorgeschriebenen 3 Minuten einzuhalten, um sein Fahrzeug in den Parc Fermé abzustellen,