

## Na endlich! Der BMW Motorrad Saisonstart am 25. März 2006 bei Ihrem BMW Motorradpartner

BMW R 1200 GS Adventure: Neue Horizonte entdecken BMW Motorrad präsentiert die Neuauflage der ultimativen Fernreiseenduro für Globetrotter und Abenteurer und setzt damit einmal mehr neue Maßstäbe abseits bekannter Wege. Eine Synthese aus Dynamik, Touren- und Geländetauglichkeit. Mit anderen Worten: 100 % Weltreisetauglichkeit serienmäßig!



Im Vergleich zur Vorgängerin, der R 1150 GS Adventure, geht das neue Modell mit zahlreichen Verbesserungen und einem wesentlich erweiterten Serienumfang an den Start – Merkmale, die das Potenzial der Maschine zusätzlich aufladen und die neue Adventure auch von der aktuellen Basisversion deutlicher absetzen. Beispiele dafür sind der 33-Liter-Tank, ein neues Windschild für verbesserten Wind- und Wetterschutz, eine höhenverstellbare Sitzbank, robuste Tank- und Motorschutzbügel sowie breite Fahrerfußrasten, die mit verstellbaren Schalt- und Bremshebeln kombiniert sind. Je nach Geschmack kann der Kunde zwischen zwei Farbangeboten auswählen.

Da die neue Adventure auf der R 1200 GS basiert, profitiert der Fahrer zudem vom spürbaren Leistungs- und Drehmomentzuwachs, den der aktuelle Zweizylinder-Boxermotor bietet. Er leistet 74kW/100 PS bei 7 000 min<sup>-1</sup> (Version für Deutschland mit 72 kW/98 PS bei 7 000 min<sup>-1</sup>) und erreicht bei 5 500 min<sup>-1</sup> ein Drehmoment-Maximum von 115 Nm.

Auch die übrige Technik entspricht dem aktuellen Basismodell. Dank der Verwendung leichterer Bauteile an Motor, Getriebe und Schalldämpfer sowie der gewichtsoptimierten Komponenten wie Rahmen, Fahrwerk und Räder bringt die neue R 1200 GS Adventure trotz wesentlich erweiterter Serienausstattung kaum mehr Gewicht auf die Waage als das Vorgängermodell in der Basisversion. Schließlich stellen das neue Sechsganggetriebe, die jüngsten Paralever- und Telelever-Konstruktionen, neue Instrumente in Digitaltechnik und das Bordnetz mit CAN-Bus-Technologie einen signifikanten Fortschritt im Vergleich zur R 1150 GS Adventure dar.



Dem breiten Einsatzspektrum entsprechend präsentieren sich Sonderausstattung und Zubehörangebot für die neue Adventure. Ab Werk lieferbar sind beispielsweise das BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar), eine spezielle Geländebereifung, Zusatzscheinwerfer und Bordcomputer.

Der BMW Motorradhändler hält darüber hinaus ein neues Alu-Gepäcksystem, den BMW Motorrad Navigator sowie zahlreiche praktische Zubehörprodukte bereit, mit denen der Kunde seine Maschine je nach Einsatzzweck und nach individuellen Wünschen ausrüsten kann.



#### **Die wesentlichen Merkmale der neuen R 1200 GS Adventure im Vergleich zur R 1200 GS Basisversion.**

- 33-Liter-Tank.
- Größeres Windschild.
- Tank-, Motor- und Ventildeckelschutz.
- Edelstahlgepäckbrücke.
- Verstellbare Sitzbank mit Offroad-Ergonomie.
- Verstellbarer Aluminium-Lenker mit Handprotektoren.
- Längere Federwege für höhere Offroad-Tauglichkeit.
- Kreuzspeichenräder.
- Breite Fahrerfußrasten, verstellbare Schalt- und Bremshebel.
- Leistungsstärkere Lichtmaschine mit 720 Watt.

Weitere Informationen zur BMW R 1200 GS Adventure finden Sie unter [www.bmw-motorrad.at](http://www.bmw-motorrad.at)