

Neu für 2007: KTM 450 SX-F!

Nach einem überaus erfolgreichen Start in die Motocross Weltmeisterschaft 2006, präsentiert KTM heuer eine komplett neu entwickelte Offroad-Generation. Speerspitze und neues Topmodell ist die 450 SX-F.

Im Rahmen des spanischen Motocross Grand Prix in Bellpuig, zeigt KTM mit der 450 SX-F das erste Modell einer komplett neu entwickelten Offroad Palette. Gestützt vom gewaltigen Erfahrungsschatz der KTM Entwicklungsabteilung entstand ein in jeder Hinsicht verbessertes Motorrad, für den erfolgreichen Sporeinsatz auf den Motocross-Strecken dieser Welt.

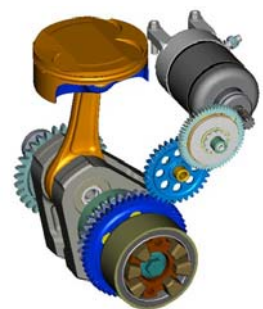
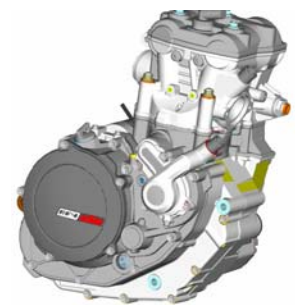
Neuer Motor für beste Fahrbarkeit

Angetrieben wird die neue 450 SX-F von einem völlig neu entwickelten Viertakt-Einzylinder mit 449 ccm Hubraum mit zwei oben liegenden Nockenwellen. In dem sehr kompakten Zylinderkopf des drehfreudigen Motors arbeiten vier superleichte Titanventile sowie DLC beschichtete Schleppebel. Gestartet wird das 59 PS starke und von einem Keihin Vergaser beatmete Kraftwerk, erstmalig ausschließlich per Elektrostarter. Die neu eingesetzte Technik bedeutet einen großen Zeitgewinn bei sämtlichen Startvorgängen und entlastet die Fahrer im Renneinsatz entscheidend.

Konsequent verbessertes Chassis

Um die erstaunliche Leistung des 450 SX-F Motors auf der Strecke umsetzen zu können, entstand um das Triebwerk herum ein ebenfalls neues Fahrwerk. Besonders innovativ zeigt sich der Rahmen aus ovalen, üppig dimensionierten Rohrprofilen, der das Kühlensystem platzsparend aufnimmt. Bei verbesserter Steifigkeit, konnte das Gewicht des neuen Rahmens noch weiter nach unten gedrückt werden.

Die komplett neue, gewichtsoptimierte Leichtmetallguss-Schwinge, neue Geometriedaten des neuesten PDS-Dämpfungssystems sowie



FÜR WEITERE INFORMATIONEN

KTM-Sportmotorcycle AG
Thomas Kuttruf
Public Relations Manager
Tel.: +43 7742 6000
Mobil: +43 664 81 6 490
Fax: +43 7742 6000 – 5866
e-Mail: thomas.kuttruf@ktm.at

Presseinformation, 17.04.2006

eine komplett neue Upside down-Gabel von WP Suspension mit integriertem Cartridge-Dämpfungssystem komplettieren das SX Chassis zu der aktuell hochwertigsten Einheit im gesamten Offroad-Bereich.

Noch schneller durch perfekte Ergonomie

Besonders großes Augenmerk legten die KTM Entwicklungsingenieure bei sämtlichen Kunststoffteilen der neuesten SX-Generation auf eine perfekte Ergonomie und maximale Bedienungsfreundlichkeit. Oft sind im harten Geländeeinsatz erst optimale Rückmeldung und Kontrolle der Schlüssel zum Erfolg. So verfügt die 450 SX-F als erstes Modell der neuen Generation über eine völlig neu gestaltete Tankpartie mit deutlich größeren Kontaktflächen. Um in jeder Situation eine bestmögliche Anbindung an den Fahrer zu gewährleisten, wurde auch die Sitzbank von Grund auf neu gezeichnet.

Aufgrund der unzähligen Modifikationen markiert die neue SX mit ihrem völlig eigenständigen, aggressiven Erscheinungsbild auch optisch einen unübersehbaren Meilenstein für KTM.



Erfolgreich vom Fleck weg

Die erste Feuerprobe hat die neue 450 SX-F bereits mit Bravour gemeistert. MX1-Werksfahrer Jonathan Barragan, der von Beginn an eine tragende Rolle bei der Entwicklung übernommen hatte, demonstrierte in Bellpuig das immense Potenzial der neuen Motocross Generation. Ein toller vierter Platz im ersten Rennen sowie Rang sieben im zweiten spanischen Grand Prix Lauf belegen schon heute die Leistungsfähigkeit der neuen KTM 450 SX-F.

„Ich bin sehr zufrieden mit dem neuen Motorrad. Der Motor ist sehr stark, die Kraftentfaltung weicher. Auch die Sitzposition passt mir perfekt“, erklärte der junge Spanier nach seinem Heim Grand Prix.



Bis zum endgültigen Modellstart müssen die Motocross Fans in aller Welt noch ein wenig Geduld aufbringen. Gemeinsam mit den weiteren neuen KTM Modellen 125 SX, 250 SX sowie 250 SX-F wird die neue 450 SX-F Ende Juni der internationalen Presse in Mattighofen präsentiert. Im Anschluss beginnt die Auslieferung der neuen KTM SX-Generation.

Ausführliches Bildmaterial zur KTM 450 SX-F, steht ab sofort im Internet unter www.ktmimages.com zum Download bereit.

FÜR WEITERE INFORMATIONEN

KTM-Sportmotorcycle AG
Thomas Kuttruf
Public Relations Manager
Tel.: +43 7742 6000
Mobil: +43 664 81 6 490
Fax: +43 7742 6000 – 5866
e-Mail: thomas.kuttruf@ktm.at

Presseinformation, 17.04.2006

Technische Daten Factory KTM 450 SX-F

Motor:

Motortyp: Einzylinder, Viertakt
Hubraum: 449,3 ccm
Bohrung x Hub (mm): 97 / 60.8
Verdichtungsverhältnis: 12,5 : 1
Leistung: mind. 59 PS
Starter: Elektrostarter
Getriebe: 4 Gänge
Vergaser: Keihin MX FCR 41
Ventilsteuerung: 4V / DOHC mit Schleppebeln
Primärtrieb: 29 : 74
Endtrieb: 5/8 x 1/4" Kette
Kühlung: flüssigkeitgekühlt
Kupplung: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Zündung: Kokusan digital CDI

Fahrwerk:

Rahmen: Zentralrohrrahmen aus 25CrMo4 Stahl
Rahmenheck: Titan
Lenker: Aluminium
Federung vorne: WP-USD-Gabel, 52 MA
Federung hinten: WP PDS-Federbein
Federweg vorne/hinten: 300 / 335 mm
Bremse vorne: Scheibenbremse 260 mm
Bremse hinten: Scheibenbremse 220 mm
Räder vorne/hinten: 1.6 x 21" / 2.15 x 19"
Reifen vorne/hinten: 80/100-21" / 110/90-19"
Übersetzungsverhältnis: 14:50
Enddämpfer: Titan
Steuerkopfwinkel: 63.5°
Nachlauf: 112 mm
Radstand: 1481±10 mm
Bodenfreiheit (unbelastet): 380mm
Sitzhöhe (unbelastet): 925mm
Tankinhalt: ca. 7 Liter
Gewicht: ca. 100 kg