

# Neue KTM 950 Super Enduro R debütiert beim Erzberg Rodeo!



Im Rahmen des legendären Erzberg Rodeo präsentiert KTM die leistungsstärkste Hard Enduro aller Zeiten. Werksfahrer David Knight gewinnt auf der brandneuen 950 Super Enduro R die Zweizylinder-Königsklasse, Giovanni Sala stellt sich der großen Herausforderung und startet beim Red Bull Hare Scramble ebenfalls auf der 950er Super Enduro R.

Bereits bei der ersten Präsentation auf der letzten EICMA Motorshow in Mailand hatte die KTM 950 Super Enduro R für großes Aufsehen gesorgt. Nie zuvor zeigte ein Hersteller eine derart konsequente und leistungsstarke Enduro. Selten war die Spannung vor dem ersten Fahrtst so groß wie bei der 950 Super Enduro R.



## Offroad Superlative

Aus einem gewaltigen Erfahrungsschatz, resultierend aus unzähligen Offroad-Rennerfolgen und als logische Konsequenz der weltweit erfolgreichen Einzylinder Modelle, entwickelte KTM die erste Zweizylinder Hard Enduro. Wie der Name verspricht, steht die neueste Entwicklung aus Mattighofen für eine neue Offroad Superlative. 98 PS Leistung, 190 kg Gewicht sowie kompromisslos erstklassige Fahrwerkskomponenten verkörpern auf perfekte Art und Weise die KTM Philosophie „Ready to Race“.

## Leistung satt und volle Kontrolle

Herzstück der neuen Super Enduro R ist der bekannte LC8 Motor mit einem Hubraum von 942 ccm, der sich mit seinem breiten Drehzahlband, gewaltigen Leistungsreserven und vor allem seiner extrem kompakten und leichten Bauform bestens für das Offroad Konzept eignet. Für optimale Dosierbarkeit und einen weichen Einsatz der 98 PS kommt eine moderne 43 mm Gleichdruckvergaser-Anlage von Keihin zum Einsatz.



## FÜR WEITERE INFORMATIONEN

KTM-Sportmotorcycle AG  
Thomas Kuttruf  
Public Relations Manager  
Tel.: +43 7742 6000  
Mobil: +43 664 81 6 2490  
Fax: +43 7742 6000 – 5866  
e-Mail: [thomas.kuttruf@ktm.at](mailto:thomas.kuttruf@ktm.at)

Presseinformation, 29.05.2006

## Fahrwerksqualitäten in einer neuen Dimension

Um die überragende Kraft des erstmals in einer Enduro verbauten Zweizylinders perfekt in Szene zu setzen, finden sich an der 950 Super Enduro R ausschließlich hochwertigste Fahrwerkskomponenten. Für maximale Stabilität bei geringst möglichem Gewicht bildet ein Gitterrohrrahmen aus hochfestem Stahl das Rückgrat des potentes LC8-Antriebs. Komplettiert wird das Chassislayout von einem ultraleichten Aluminium Heckrahmen. Voll einstellbare Federelemente von WP Suspension, eine extrem leistungsfähige Brembo-Bremsanlage sowie edle DID-Offroadräder garantieren dem fahrfertig lediglich 190 kg schweren Bike überlegene Fahreigenschaften – im Gelände wie auch auf Asphalt.

## Debüt am Erzberg: erstes Rennen - erster Sieg

Den besten Beweis für ihre Leistungsfähigkeit hat die erste KTM Zweizylinder Hard Enduro gleich bei Ihrem Debüt im Rahmen des legendären Erzberg Rodeo abgeliefert. David Knight flog mit der neuen Maschine wie entfesselt die schnelle Prologstrecke hinauf und sicherte sich vor fast 100 Konkurrenten souverän den Sieg in der Zweizylinder Königsklasse.

Für den krönenden Abschluss sorgte KTM Werksfahrer Giovanni Sala. Der sechsfache Enduro-Weltmeister entschied sich auch beim Red Bull Hare Scramble, dem härtesten Eintages-Endurorennen der Welt, für eine serienmäßige 950 Super Enduro R. Von vielen Konkurrenten belächelt, nahm der Italiener das Rennen um Punkt 12 Uhr aus der ersten Startreihe in Angriff und lag am ersten Steilhang bereits auf dem sensationellen vierten Platz. Während unzählige Piloten schnell an den ersten Schlüsselstellen verzweifelt fest hingen, meisterte „Gio“ Sala mit der „Badewanne“ oder der „Wasserleitung“ gleichermaßen schwierige wie berühmte Sektionen. Selbst Optimisten hatten dem Super Enduro R Piloten aufgrund des extremen Terrains, maximal den dritten von insgesamt 14 Kontrollpunkten zugetraut. Umso größer war die Begeisterung tausender Fans und des gesamten KTM Teams als die Enduro Legende sein Bike erst nach „Checkpoint 9“ abstellten musste. Nach dem Sieg beim Rennen der Königsklasse distanzierte KTM somit erneut alle anderen Zweizylinder mit großem Abstand.



Ausführliches Bildmaterial zur KTM 950 Super Enduro R, steht ab im Internet unter [www.ktmimages.com](http://www.ktmimages.com) zum Download bereit.

## FÜR WEITERE INFORMATIONEN

KTM-Sportmotorcycle AG  
Thomas Kuttruf  
Public Relations Manager  
Tel.: +43 7742 6000  
Mobil: +43 664 81 6 2490  
Fax: +43 7742 6000 – 5866  
e-Mail: [thomas.kuttruf@ktm.at](mailto:thomas.kuttruf@ktm.at)

Presseinformation, 29.05.2006

## Technische Daten KTM 950 Super Enduro R

### Motor:

**Motortyp:** Zweizylinder, Viertakt

**Hubraum:** 942 ccm

**Bohrung x Hub (mm):** 100 / 60

**Verdichtungsverhältnis:** 11,5 : 1

**Leistung:** 98 PS

**Starter:** Elektrostarter

**Getriebe:** 6 Gänge

**Vergaser:** Keihin Gleichdruckvergaser, 43 mm

**Ventilsteuerung:** 4V, DOHC

**Primärtrieb:** 67 : 35

**Endtrieb:** Kette

**Kühlung:** flüssigkeitgekühlt

**Kupplung:** Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt

**Zündung:** Denso Batterizündung

### Fahrwerk:

**Rahmen:** pulverbeschichteter Rohrrahmen aus 25CrMo4 Stahl

**Rahmenheck:** Aluminium

**Lenker:** Aluminium, konifiziert

**Federung vorne:** WP-USD-Gabel, 48 mm

**Federung hinten:** WP Monoshock, voll einstellbar

**Federweg vorne/hinten:** 250 / 255 mm

**Bremse vorne:** Scheibenbremse 300 mm, Brembo Zweikolben-Schwimmsattel

**Bremse hinten:** Scheibenbremse 240 mm, Brembo Zweikolben-Schwimmsattel

**Räder vorne/hinten:** 1.85 x 21" / 2.5 x 18"

**Reifen vorne/hinten:** 90/90-21" / 140/80-18"

**Übersetzungsverhältnis:** 17:42

**Enddämpfer:** 2 x Edelstahl mit Katalysator

**Steuerkopfwinkel:** 64,6°

**Nachlauf:** 119 mm

**Radstand:** 1570 mm

**Bodenfreiheit (unbelastet):** 296 mm

**Sitzhöhe (unbelastet):** 920 mm

**Tankinhalt:** 14,5 Liter

**Gewicht „ready to race“:** 190 kg