



ausgenommen die Reparatur des Schalldämpfers (30 Minuten). Bei Verspätung erfolgt Ausschluss. Im Parc Fermé müssen die Teilnehmer eine Erklärung abgeben, ob sie im Verlauf der Veranstaltung einen Unfall hatten.

**19. Schlußabnahme** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

**20. WERTUNG, KLASSEMENT**

Es werden sämtliche im Sinne der Ausschreibung ordnungsgemäß angenommenen Fahrzeuge, die die Fahrt beendet haben, klassiert. Die Klassements werden durch Addition nachstehender Punkte ermittelt.

- a) Strafpunkte aus der Startprüfung
- b) Strafpunkte aus Etappen
- c) Strafpunkte aus Sonderprüfungen
- d) Sonstige Strafpunkte

Der Konkurrent mit der kleinsten Strafpunkteanzahl wird als Erster klassiert, die weitere Reihung erfolgt analog.

20.1. Es werden folgende Klassements erstellt:

20.1.1. Einzelwertung

- 1. Klasse (E1, E2, E3), 3. Klasse
- 2. Klasse (E1, E2, E3),
- OLD-BOY Cup

20.1.2. Teamwertung (hier ist die niedrigste Effektivpunkteanzahl bei 3 klassierten Fahrzeugen ausschlaggebend) für 1. Klasse, 2. Klasse, 3. Klasse und Old Boy.

**21. Preise** (Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.)

Teamwertung: Das Team (Club bzw. Firma) mit der niedrigsten Effektiv-Strafpunkteanzahl erhält einen Ehrenpreis. Preisverteilung an Ort und Stelle nach der Veranstaltung. Ein Fahrer/Fahrerin darf während der Saison nur in einem Team zu nennen und die Teamnamen sollen konsequent benützt haben. Im Gegenfall werden keine Meisterschaftspunkte vergeben.

**22. VERSICHERUNG**

In Österreich zugelassene Fahrzeuge sind durch die normale Haftpflichtversicherung gedeckt. Für Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen ist die Deckung durch die Haftpflichtversicherung des Veranstalters gegeben. Hat der ausländische Fahrer keine Jahresversicherung, soll bei der technischen Abnahme eine Unfall und Haftpflichtversicherung für einen Veranstaltung gelöst werden. Im Besitz einer Jahresversicherung soll der Fahrer an Ort und Stelle nur Haftpflichtversicherung lösen.

Die ausländischen Teilnehmer müssen die Unfallversicherung durch die Vorlage der durch ihre FMN ausgestellten Auslands-Startgenehmigung bestätigen. Eine ergänzende Haftpflichtversicherung ist für diese auch zu lösen.

23. **Proteste** (bzw. nationale Protestbestimmungen der FMNR) Hierzu gelten die Bestimmungen der OSK bzw. MAMS

24. **Haftungsausschluss** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung

25. **Rechtsvorbehalt:** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

# ÖSTERREICHISCHER, UNGARISCHER EN- DURO MEISTERSCHAFTSLAUF



## TOKODI MOTOROS SE

**TOKOD**  
**16-17. 08. 2008.**

TOKODI MOTOROS  
SPORTEGYESULET

*László Szabó*  
2531 Tokod  
László Szabó

László Szabó

Vorsitzender der TOKODI MOTOROS SE

*Sasvári Sándor*  
Sasvári Sándor  
Sektionsleiter der MAMS  
12/1/2008

Sasvári Sándor

Sektionsleiter der MAMS

12/1/2008

## 1 Veranstalter, Veranstaltung

Der TOKOD: MOTOROS SE veranstaltet am 16.-17. 08. 2008. eine offene internationale Enduro für Motorräder in TOKOD. Diese Veranstaltung zählt zur Enduro-Staatsmeisterschaft der OSK bzw. MAMS 2008. Der Veranstalter schreibt einen OLD-BOY Cup für Fahrer über 40 Jahren in zusammengesetzter Kategorie auch aus und eine III. Klasse für alle Fahrer, die gültigen Führerschein und Tageslizenz haben. Tageslizenz kann am Ort gekauft werden, es kostet 15€.

## 2. Funktionäre

Sportkommissär: Ernst Holzleitner, Sasvári Sándor

Rennleiter: András Zajzon,

Werbung: Géza Gelencsér

Zeitmehre: Szász Pál

Technische Abnahme: Sirály László

Rennsekretärin: Bernadett Farkas

3. Sportgesetz: Laut Grundausschreibung

4. Verkehrsvorschriften: Laut Grundausschreibung

5. Bewerber und Fahrer

5.1. Teilnahmeberechtigt sind Bewerber und Fahrer, die ein für das Jahr 2008 gültigen Bewerber- bzw. Fahrerlizenz für Motorräder haben, und die Lizenzen vom Nationalverband ausgestellt sind. Bei der mit OSK gemeinsam veranstalteten offenen Meisterschaft werden die Fahrer gewertet, die ein internationales bzw. nationales Lizenz und eine Startgenehmigung haben, eine Versicherung abgeschlossen haben und regelkonform genannt haben. In der III. Klasse können alle Fahrer fahren, die Führerschein und Tageslizenz haben. Alle Fahrer müssen außerdem die behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente haben.

5.2. Lizenzen N für II-III. Klasse und C für OLD-BOY können nur am Sekretariat der MAMS ausgelöst werden. Lizenzen C und Tages-D für die Klasse III können auch am Ort ausgelöst werden. Die Kosten Ft 2.520 + Ft 880 für die Versicherung.

5.3. Für die ungarischen Lizenzen muss eine Jahres-Versicherung abgeschlossen werden (Für die I. und II. Klasse N Ft 8.800, für OLD-BOY und III. Klasse C Ft 4.400). Die Versicherung ist für das Training auch gültig. Die Versicherung für die Lizenzen der Klassen III C und Tageslizenzen der Klasse III D kann am Ort abgeschlossen werden.

5.4. Die Fahrer unter 18 Jahren sind verpflichtet, zur Lösung der Lizenz eine schriftliche Einwilligung der Eltern vorzulegen.

## 6. NENNUNG

6.1. Einzeichnung:

Alle Nennungen sind unter Verwendung des offiziellen Formulars und unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes an den Veranstalter an in der Ausschreibung angegebenen Ort und Termin zu richten.

6.2. Einzelnennungspreis: 60 EURO

6.3. Nennschluss: 17. 08. 2008, 10.00 Uhr

6.4. An Teamnennungen sind zugelassen:

Markenname/Clubname 3 Motorräder deren Fahrer dem gleichen Firma/Weichen Club angehören.

6.5. Nennpreis: 15 EURO

7. ZUGELASSENE FAHRZEUGE – KLASSENEINTEILUNG

Gruppe A1 – Motorräder ohne Bewegen

II. Klasse:

Division E1: 2T 100-150 ccm, 4T 175-250 ccm

Division E2: 2T 175-250 ccm, 4T 290-450 ccm

Division E3: 2T 290-500 ccm, 4T 475-650 ccm

Sämtliche Fahrzeuge müssen den Bedingungen der internationalen Sportsätze der FIM entsprechen.

Alle Reifen dürfen verwendet werden.

II. Klasse: Division E1: 2T 100-150 ccm, 4T 175-250 ccm

Division E2: 2T 175-250 ccm, 4T 290-450 ccm

Division E3: 2T 290-500 ccm, 4T 475-650 ccm

III. Klasse: Offene Fahrzeugkategorie, alle Motorräder, die eine Zulassung haben.

Alle Reifen dürfen verwendet werden.

Offene Fahrzeugkategorie für OLD-BOY Fahrer über 40 Jahre. Der Alter ist im Lauf des Jahres erfüllt

werden. Alle Reifen dürfen verwendet werden. Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

8. Strecke: Der Start befindet sich in TOKOD, am 16. 08. 2008 um 11 Uhr, am 17. 08. 2008, um 9,00 Uhr. Die Strecke weist eine Länge von insgesamt ca. 400 km auf und enthält 3 ZKs (Es werden am 1. Tag, 3 Runden à 80 km und am 2. Tag 2 Runden à 80 km gefahren.) Diese Strecke enthält Sonderprüfungen, die für die Endwertung maßgeblich sind.

a) Die Strecke wird den Teilnehmern im Rennbüro am 05.15. von 17 Uhr bekanntgegeben. Mit sämtlichen Fahrunterlagen wird den Teilnehmern eine genaue Strecken-Beschreibung übergeben. Die Strecke wird vom Veranstalter markiert. Ebenso sind die Sonderprüfungen markiert.

b) Die Strecke führt teilweise über Privatbesitz, daher Trainingsverbot. Versuchen Sie bitte nicht, die Strecke, auf welche Art auch immer herauszufinden, da Sie durch denartige Aktionen die Durchführung der Enduro gefährden.

Die Strecke dürfen nur die Fahrer und die mit Nummer versehenen Helfer befahren (sonst Geldstrafe).

9. Treibstoff: Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

10. Startnummern: Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Farbe der Startnummern:

Für I. Klasse: schwarze Ziffern auf gelbem Grund Für II., III. Klasse, OLD-BOY: schwarze Ziffern auf weißem Grund

11. Abnahme vor dem Start: Die administrative Abnahme findet am 15. 08. ab 17 Uhr bis 20 Uhr, und am 16. 08. vom 7.30 bis 10,00 in TOKOD statt. Die technische Abnahme findet am 16. 08. von 7.30 bis 10,00 Uhr statt. Ort: In

TOKOD. Die angegebenen Abnahmzeiten sind verbindlich, die Motorräder sind mit den in der Nennbestätigung angegebenen Startnummern vorzuführen. Weiters sind folgende Unterlagen vorzulegen:

1.) Fahrzeugzulassung 3.) Bewerber- und Fahrerlizenz 2.) Führerschein 4.) Sturzhelm

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung

12. Ablauf der Veranstaltung: Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Teilnehmer haben den vorgeschriebenen Zeitplan.

13. Startkarten: Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

14. Startzeiten: Der Start der (des) ersten Teilnehmer(s) erfolgt am 1. Tag um 11 Uhr und am 2. Tag um 9 Uhr. Die

Teilnehmer werden in Abständen von einer Minute einzeln oder paarweise gestartet.

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

15. Fahrzeiten: Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

16. Zeit- und Passierkontrollen: Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung

17. Sonderprüfungen: Im Zuge der Veranstaltung sind 2 Sonderprüfungen.

Cross-test in einer Länge von 2 Km, Enduro-test einer Länge von 2,6 Km

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

18. Ziel: Das Ziel ist in TOKOD. Vom Ziel bis zum Parc Fermé (Schlussabnahme) hat der Fahrer die vorgeschriebenen 3 Minuten einzuhalten, um sein Fahrzeug in den Parc Fermé abzustellen.