

# **BOLLWERK RACING**

**Weinbergstraße 1**

**8350 FEHRING**

## **LÄD ZUM 1. ENDURO – CROSS RENNEN**

**AM 29.August 2009 IN Hochstraden bei ST.Anna a.Aigen**

(ERSATZTERMIN 30.August 2009)

**Anmeldungen bei HIRTL AUGUST unter Tel. 0664/3009528 und Tel.03158/2223**

**Fax.03158/2221**

**E-Mail: [hirtl-reisen@netway.at](mailto:hirtl-reisen@netway.at)**

**Treffpunkt:** Hochstraden bei Rennstrecke  
**Strecke:** Rundkurs auf Wiesen und Felder  
**Disziplin:** ca. 30 Minuten pro Lauf (2 Läufe)  
Sowie Superfinale (jeweils der ersten 10 pro Klasse)  
**Zeitnehmung:** mit Transponder

**Nennschluss – 22.August 2009**

**Zeitplan:**

07.00 Uhr	Administrative und Technische Abnahme
09.00 Uhr	Fahrer Besprechung
09.30 Uhr	Freies Training
10.15 Uhr	Start zum ersten Lauf

### **Gestartet wird in Folgenden Gruppen:**

Amateure	125 2T – 250 4T
Amateure	250 – 500 2T + über 250 – 650 4T
Profi	125 – 500 2T + 250 – 650 4T
Old Boy	(ab 40-50) Jahren)
Old Boy	(ab 50 Jahren )

**Preise:** Pokale für die ersten 5 jeder Klasse

### **Folgende Vorschriften sind leider unumgänglich, bitte haltet sie ein:**

Manipulationen mit wassergefährdeten Stoffen (Betankung, Ölwechsel etc.) dürfen nicht auf der Bewerbsstrecke wie auch nicht im Fahrerlager durchgeführt werden.

Die Motorräder, die nicht unmittelbar am Bewerb beteiligt sind, müssen auf vorgesehenen Flächen im Fahrerlager abgestellt werden.

Die Fahrer müssen die Rennfahrzeuge auf Matten mit saugfähiger Oberfläche und flüssigkeitsdichtem Untergrund abstellen.

Reparaturen bzw. allfällige Betankungen dürfen nicht im Fahrerlager vorgenommen werden.

### **Achtung : Umweltmatten Pflicht**

**DER Verein BOLLWERK RACING freut sich**

**AUF EINE REGE TEILNAHME**

**PS: FÜR EUER LEIBLICHES WOHL IST GESORGT UND NACH DER SIEGEREHRUNG GIBT ES NOCH EINE „AFTER RACE PARTY“**

**NENNUNGSFORMULAR**  
**ZUM**  
**1.ENDURO – CROSS RENNEN IN HOCHSTRADEN BEI**  
**ST.ANNA a.AIGEN AM 29.August 2009**  
**(Ersatztermin 30.August 2009)**

**Fahrer**

Name: .....  
Straße: .....  
Plz. Ort: .....

Geb. Dat.: .....  
Tel.: .....

**Motorrad**

Marke, Type: .....

**Teilnehmerklasse**

Amateure	125 2T – 250 4T	<input type="radio"/>
Amateure	250 – 500 2T + über 250 – 650 4T	<input type="radio"/>
Profi	125 – 500 2T + 250 – 650 4T	<input type="radio"/>
Old Boy	(ab 40 - 50 Jahren)	<input type="radio"/>
Old Boy	(ab 50 Jahren)	<input type="radio"/>

**Haftungsausschluss:**

Ich, der (die) Unterzeichnete, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während Trainingsläufen oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren drohen jedermann im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie aufgrund natürlicher oder künstlicher Hindernisse. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich nicht zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich den Sportkommissären melden werde.

Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisations, Promotors und der OSK bzw. derer Funktionäre unterliegt meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen.

Ich (bzw. der Erziehungsberechtigte) bestätige mit meiner Unterschrift, die vorstehende Erklärung vollinhaltlich zu Kenntnis genommen zu haben.

**Unterschrift Fahrer: .....**