

Enduro Rennen in Haselbach bei Fehring 5.September 2009

Anmeldungen unter Tel. 0664 6303774 und Fax.03157/2420
Mail. rsapper@netparknet.at

Treffpunkt: Haselbach bei Fehring
Strecke: Rundkurs auf Felder, Wald und Wiesen
Disziplin: ca. 6-7 Runden pro Lauf (2-Läufe)
Sowie Superfinale (jeweils der ersten 5 pro Klasse)
Zeitnehmung: mit Transponder

Zeitplan: 07.00 Uhr Administrative und Technische Abnahme
09.00 Uhr Fahrer Besprechung
09.30 Uhr Freies Training
10.15 Uhr Start zum ersten Lauf

Gestartet wird in Folgenden Gruppen:

Amateure	125 2T – 250 4T
Amateure	250 – 500 2T + über 250 – 650 4T
Profi	125 2T – 500 2T und 250 4T-650 4T
Old Boy	(ab 40 Jahren)

Folgende Vorschriften sind leider unumgänglich, bitte haltet sie ein:

Manipulationen mit wassergefährdeten Stoffen (Betankung, Ölwechsel etc.) dürfen nicht auf der Bewerbsstrecke wie auch nicht im Fahrerlager durchgeführt werden.

Die Motorräder, die nicht unmittelbar am Bewerb beteiligt sind, müssen auf vorgesehenen Flächen im Fahrerlager abgestellt werden.

Die teilnehmenden Rennfahrzeuge sind für den Straßenverkehr zugelassen und müssen daher gem. §57a KFG 1967 entsprechend begutachtet sein.

Die Fahrer müssen die Rennfahrzeuge auf Matten mit saugfähiger Oberfläche und flüssigkeitsdichtem Untergrund abstellen.

Reparaturen bzw. allfällige Betankungen dürfen nicht im Fahrerlager vorgenommen werden.

In der bestehenden Garage wird, für eventuell anfallende Reparaturen bzw. allfällige Betankungen, eine Manipulationsfläche eingerichtet. Diese Fläche ist betonierte ausgeführt und zur Gänze überdacht.

PS: FÜR EUER LEIBLICHES WOHL IST BESTENS GESORGT

NENNUNGSFORMULAR

ZUM

ENDURO-RENNEN-HASELBACH 5.Septemper 2009

Fahrer

Name:

Geb. Dat.:

Straße:

Tel.:

Plz. Ort:

Motorrad

Marke, Type:

Teilnehmerklasse

Amateure 125 2T – 250 4T

Amateure 250 – 500 2T + über 250 – 650 4T

Profi 125 2T – 500 2T und 250 4T-650 4T

Old Boy (ab 40 Jahren)

Haftungsausschluss:

Ich, der (die) Unterzeichnete, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während Trainingsläufen oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, das ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, das mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren drohen jedermann im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie aufgrund natürlicher oder künstlicher Hindernisse. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich nicht zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich den Sportkommissären melden werde.

Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisations, Promotors und der OSK bzw. derer Funktionäre unterliegt meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen.

Ich (bzw. der Erziehungsberechtigte) bestätige mit meiner Unterschrift, die vorstehende Erklärung vollinhaltlich zu Kenntnis genommen zu haben.

Unterschrift Fahrer: