

TECHNISCHE DATEN
RR 400 ENDURO

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1475 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	807 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	114 kg (vorn 56,8 kg; hinten 57,2 kg)
Tankinhalt	8,0 l.
Reserve	1l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø45 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stossdaempfer	135 mm
Federweg vorn	290 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Schwimmende Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	95 mm
Hub	56,2 mm
Hubraum	398 cc
Verdichtung	12,4:1
Ventiltrieb	DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile
Starter	Kick- and electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin FCR-MX 39
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Gerade verzahnt Z. 31/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.